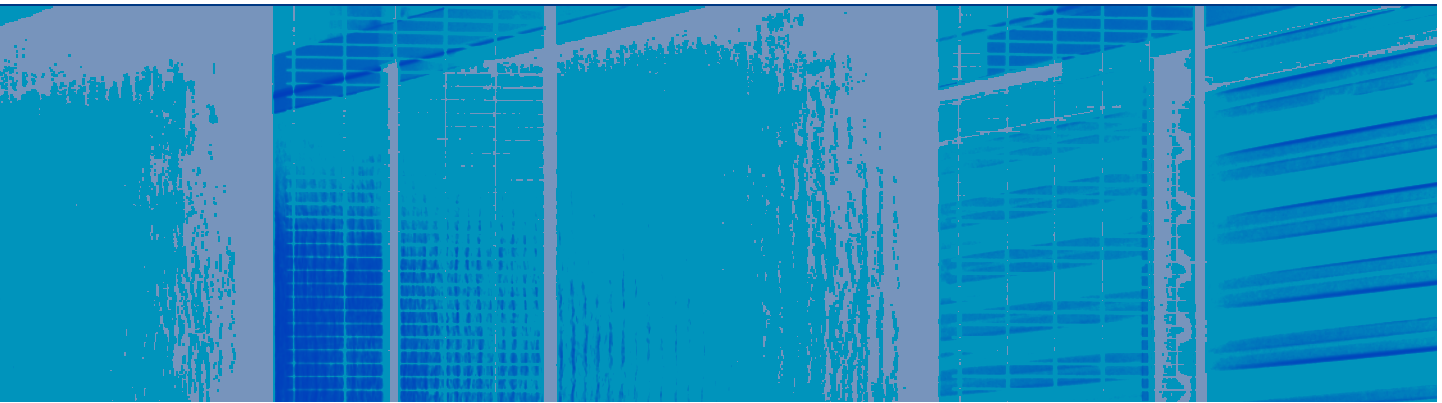
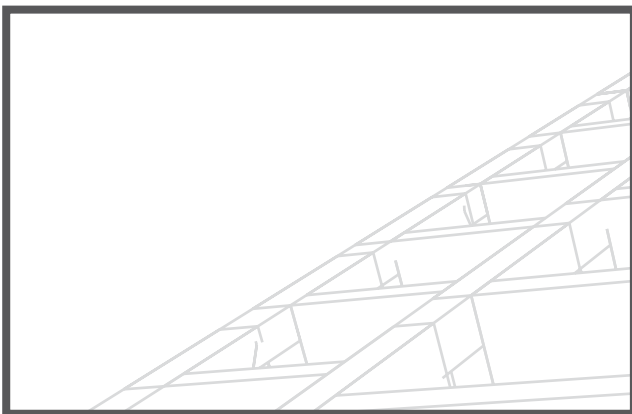


TRIPARK





Система Тгірапк оказывается особенно полезной, когда необходимо припарковать несколько автомобилей на крайне ограниченном пространстве. Эта система достаточно компактна и занимает очень немного места.



TRIPARK



На этой фотографии показано, как быстро и эффективно можно припарковать три автомобиля там, где раньше мог разместиться только один. Каждая из платформ обладает грузоподъемностью 2500 кг, то есть позволяет установить на ней любой из выпускаемых в данное время автомобилей.



На этих фотографиях последовательно показан подъем нижней платформы к верхней (так называемая пакетная система). Обратите внимание на компактные размеры данной системы, даже во время перемещения.

На практике, для того чтобы опустить верхний автомобиль после вывода с парковки двух нижних, первая платформа поднимается вверх до тех пор, пока она не окажется прижатой ко второй, верхней платформе. Это единственный способ

опустить верхнюю платформу. Такой порядок действий был предусмотрен специально, в целях обеспечения максимальной безопасности.



Для снятия автомобиля с верхней платформы используются специальные мостки, которые постоянно соединены с этой платформой.



Благодаря этому данная операция выполняется достаточно просто.

TRIPARK



Пульт управления может быть расположен на одной из опор, либо в ином месте, выбор которого может определяться требованиями пользователя или удобством работы с системой.

Щит питания, гидравлический насос и масляный резервуар устанавливаются вдоль опоры, чтобы сэкономить место вокруг платформы. Тем не менее, все эти устройства достаточно легко доступны и просты в работе.



В систему торсионного вала входят две зубчатые рейки (по одной на каждую из колонн платформы), две шестерни с углублениями (по одной с каждого конца вала), а также собственно торсионный вал.

Система торсионного вала обеспечивает горизонтальную устойчивость платформ, даже если вес груза смещен в сторону от ее центра. Благодаря системе вес равномерно распределяется между опорами и поршнями, предотвращается возникновение перекосов в нагрузке на систему.

Платформа оснащена системой фотоэлектрических датчиков, которые позволяют контролировать положение автомобиля на платформе. Это значительно повышает безопасность платформы, предотвращает повреждение автомобилей, находящихся между платформами.

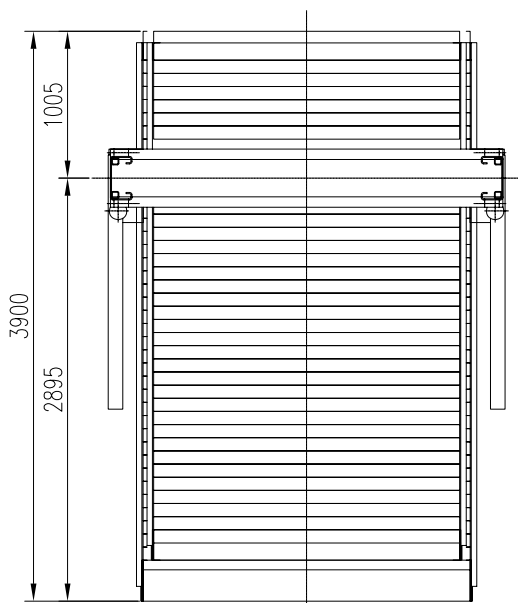
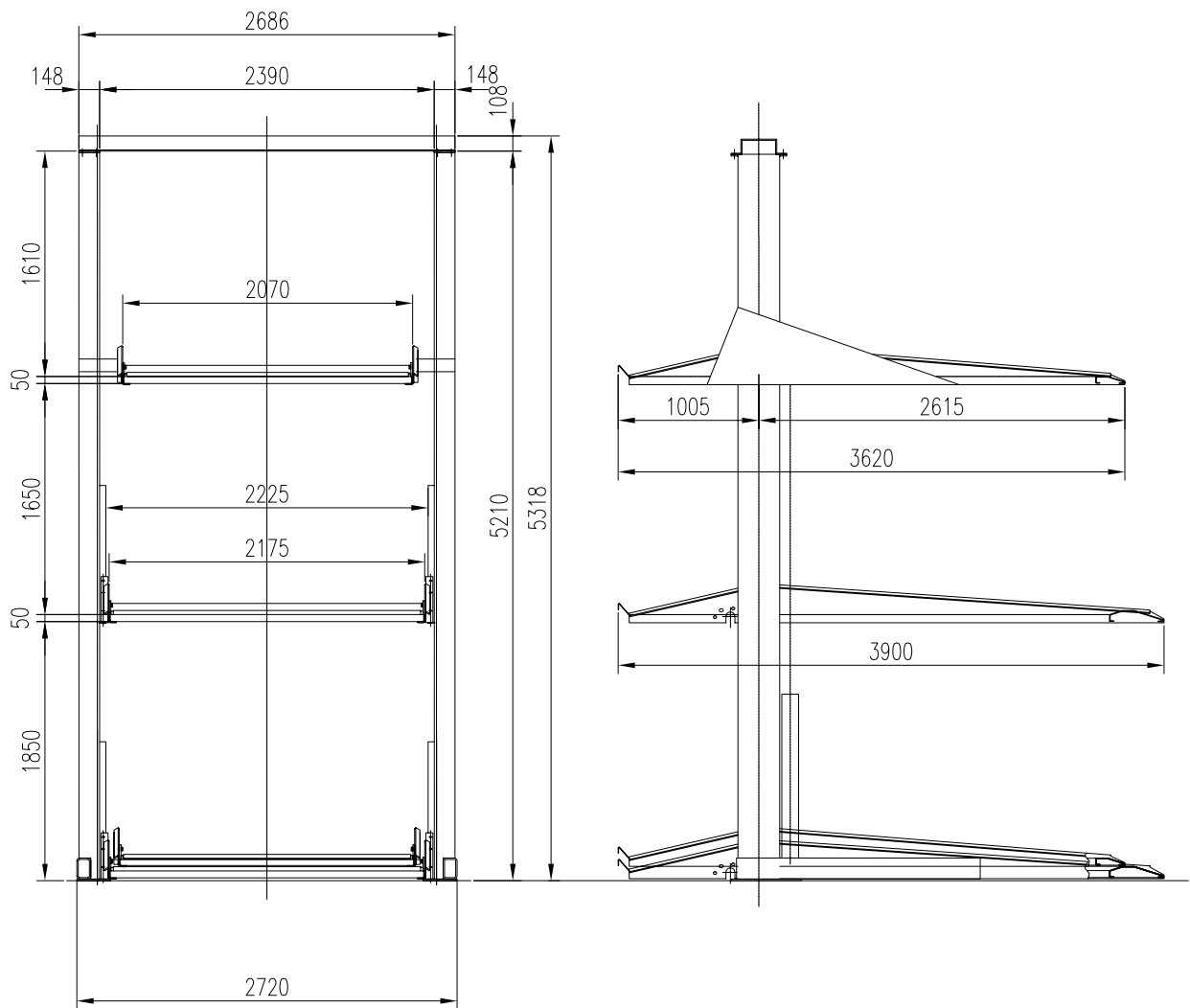
Система фотоэлектрических датчиков состоит из светодиодов, расположенных с одной стороны платформы, и отражателей, расположенных с другой ее стороны, и представляет собой барьер. Если на пути луча возникло препятствие, платформа немедленно останавливается.



На этой фотографии опоры торсионного вала показано, что положение шестерни относительно зубчатой рейки может быть отрегулировано сдвигом опоры



TRIPARK



ХАРАКТЕРИСТИКИ, КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

	Грузоподъемность	Стандартная высота подъема	Макс. высота подъема	Мин. платформа	Стандартная платформа	Макс. платформа	Полезная высота	Приямок	Мощность	Скорость	Напряжение питания	Стандартный вес	Прим.
TRI-PARK	2.500+ 2.500 кг	1.850- 3.500 мм	2.100 мм		2.175x3.900 2.070x3.620 мм	2.400x3.900 2.295x3.620 мм	1.850- 1.650- 1.610 мм		2,6 кВт	0,03 м/с	400 В/ 50 Гц	3.000 кг	

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

■ СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ □ ОПЦИЯ

НАИМЕНОВАНИЕ	TRIPARK	ПРИМЕЧАНИЯ
Стандартные цвета: СИНИЙ RAL 5005 и СЕРЕБРИСТЫЙ RAL 9006	■	
2 опоры с подъемными цилиндрами	■	
2 платформы с оцинкованным настилом	■	
1 торсионный вал	■	
2 упора для передних колес	■	
1 пульт управления с функцией автоматической остановки	■	
1 гидравлический блок управления с приводом	■	
Напряжение питания: 400-460 В/3 фазы/50-60 Гц	■	
Механические и электрические предохранительные устройства	■	
Конструктивные элементы из нейлона	■	
Опора для пульта управления	□	
Герметичная оцинкованная крышка блока управления для установки вне помещений	□	
Герметичный пульт управления (IP 65)	□	
Световая сигнализация	□	
Звуковая сигнализация	□	
Ручной насос (комплект)	□	
Дополнительный электромагнитный датчик	□	
Предохранительный замок для складывающихся и стандартных дверей	□	
Двухкомпонентный торсионный вал	□	
Проблесковый маячок	□	
Звуковая сигнализация (комплект)	□	
Двухцветный башенный светофор (красный/зеленый)	□	
Экономичный плавный пуск	□	
Ручной насос (комплект)	□	
Датчик наличия автомобиля на платформе	□	
Горячая оцинковка	□	